

FB 675

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



PERLWEISS



ROT/SILBER



MATT GRAU

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	675 cm ³
Kompression	13:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 45,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	94,2 kW (128 PS) bei 14.400 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	71 Nm bei 10.900 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Mit integriertem Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS (Electronically Assisted Shift)
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	19/36
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/43

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	725 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Nachlauf	99 mm
Trockengewicht	173 Kg
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	260,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurch-messer	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung sowie einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	123 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe Ø 320 mm, mit Stahl - Aussen- und Innenring radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Bremsscheibe mit Ø 220 mm
Hinten	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
Hintere Bremszange	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
ABS System	

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar